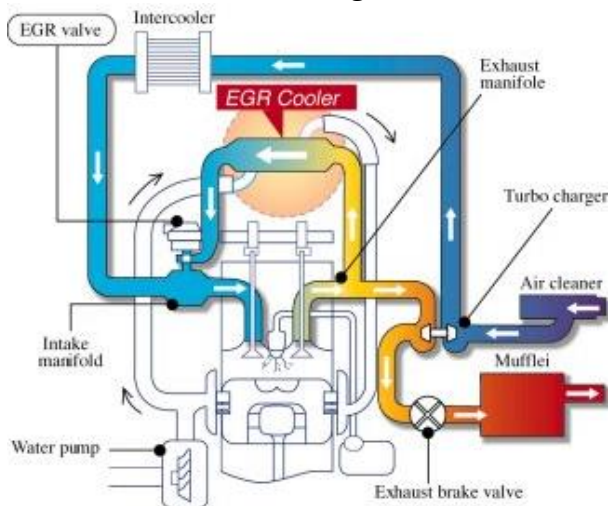


Virtuali EGR sistema OM628 varikliui 4,0CDI

1. Produkto aprašymas

- 1.1. Šis produktas yra skirtas pakeisti neveikiančius ar sugedusius išmetamųjų dujų recirkuliacijos vožtuvus (toliau EGR), kurie montuojami Mercedes Benz OM628 4,0L CDI varikliuose. Produkto pakuotėje rasite: 2 emuliatorius (kairės ir dešinės pusės EGR vožtuvams) ir aklę, skirtą tam, kad išmetamosios dujos nebepasiektų įsiurbimo sistemos.
- 1.2. Įspėjame, kad šis produktas nepakeičia visų įsiurbimo ir išmetimo sistemos dalių, tokių kaip oro srauto matuoklis (toliau OSM); turbina, įsiurbimo ir išmetimo kolektoriai; katalizatoriaus, išmetimo sistemos vamzdžio, įsiurbimo kolektoriaus sklendžių valdymo varikliai; pačių sklendžių ir kt. detalių. Jūs privalote būti įsitikinę, kad problema yra būtent EGR vožtuve, kitu atveju mūsų produktas jums nepadės arba padės tik iš dalies.
- 1.3. Produkto privalumai:
 - 1.3.1. Švarus įsiurbimo kolektorius ir jo dalys
 - 1.3.2. Kuro sąnaudos gali sumažėti iki 5%
 - 1.3.3. Nesudėtingas produkto montavimas
 - 1.3.4. Mažesnė kaina palyginus su originaliu EGR vožtuvu.
 - 1.3.5. Ateityje nebus problemų su EGR sistema.
- 1.4. Produkto trūkumai:
 - 1.4.1. Nenustatyti
- 1.5. EGR sistemos veikimo diagrama



1.6. EGR sistemos trūkumai:

- 1) Trumpesni variklio alyvos keitimo intervalai.
- 2) Suodžiai įsiurbimo kolektoriuje
- 3) Didesnės kuro sąnaudos

Keli pavyzdžiai kaip atrodo oro įsiurbimo sistemos elementai kai EGR sistema veikia:

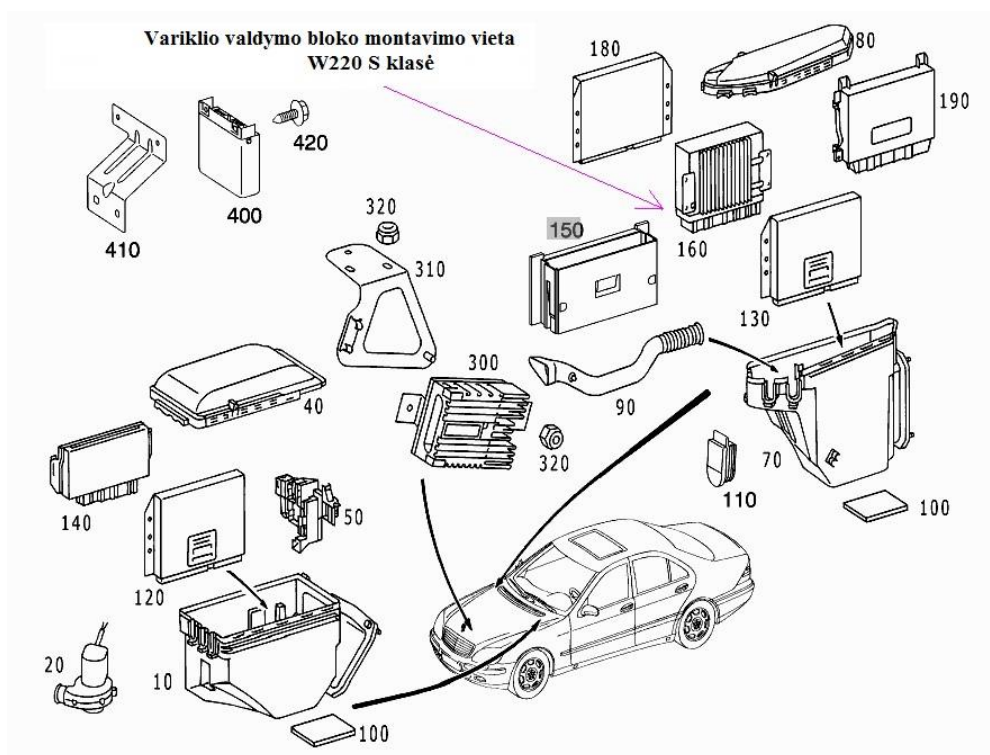


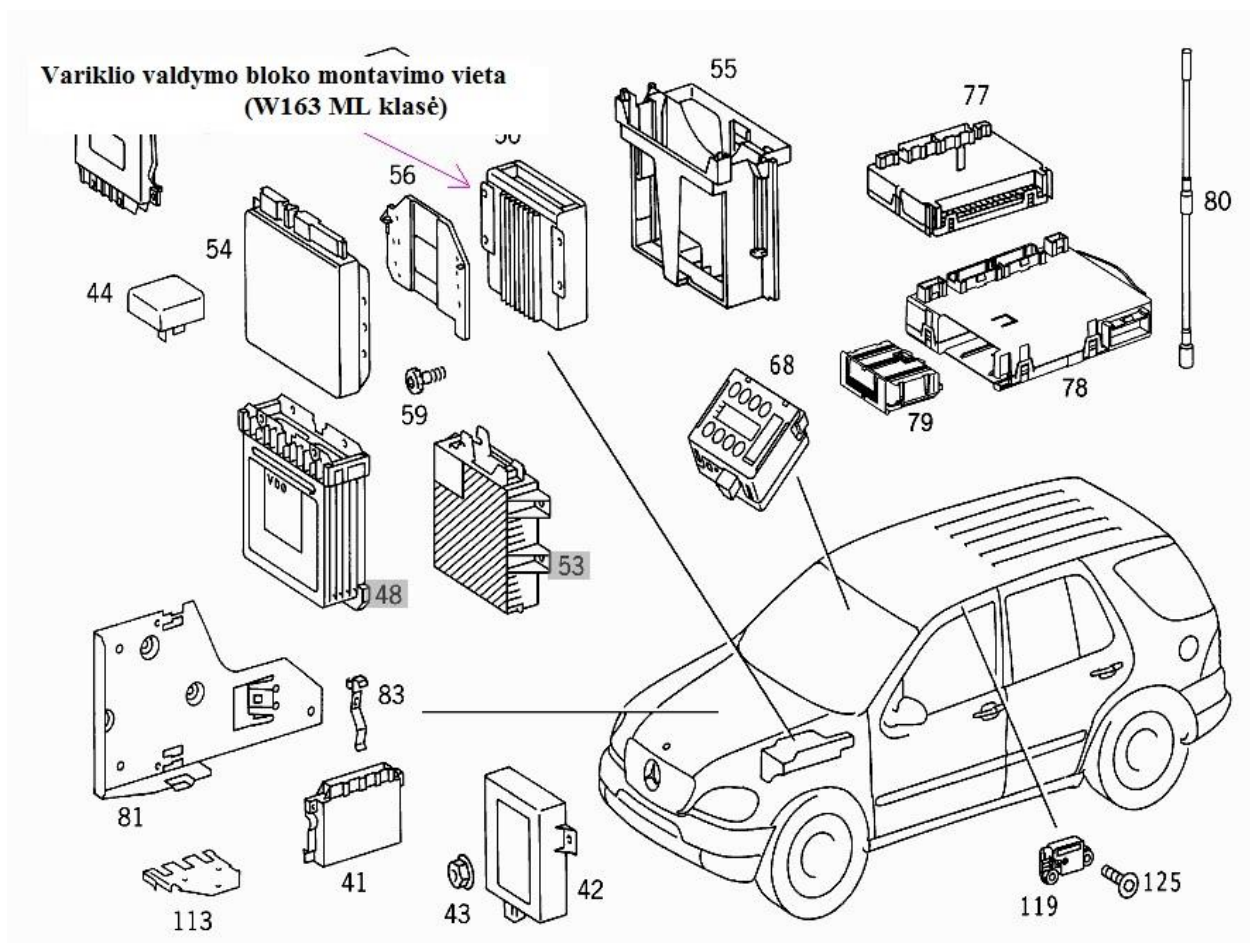
2. Produkto montavimas

Paveikslėlis su nuorodomis

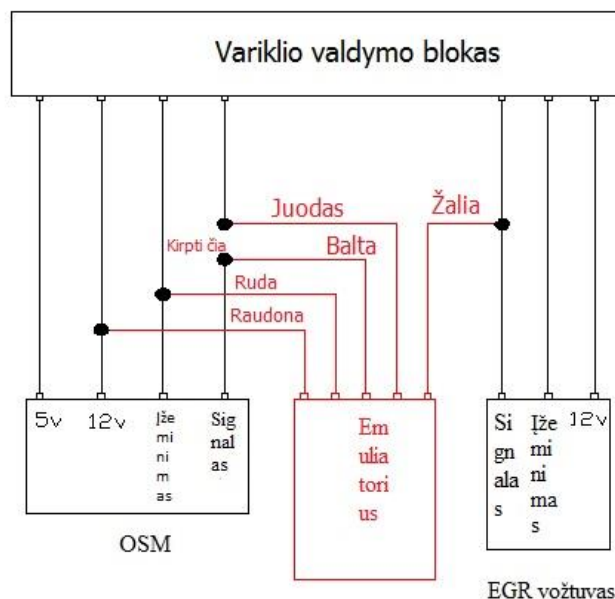


2.1. Suraskite tinkamą vietą emuliatoriaus montavimui. Ši vieta turėtų būti sausa, joje temperatūra turėtų būti optimali ($<40^{\circ}\text{C}$), kuo toliau nuo vibracijos šaltinių. Tinkamiausia tam vieta būtų prie variklio valdymo bloko, toje pačioje dėžėje.





- 2.2. Montuodami emuliatorių būtinai gerai sulituokite ir izoliuokite laidus.
- 2.3. Palaidus laidus sujunkite dirželiais
- 2.4. Rekomenduoja prieš sumontuojant emuliatorių išvalyti įsiurbimo sistemą nuo suodžių.
- 2.5. Įsitikinkite, kad EGR vožtuvas yra uždarytas, o išmetamosios dujos nepatenka į įsiurbimo kolektorių. Tai užtikrinti įmanoma užaklinus EGR sistemos vamzdį.
- 2.6. Šioje diagramoje parodyta kaip instaliuoti emuliatorių vienoje iš variklio pusių, kitoje pusėje jis instaliuojamas identišškai.



Pastaba: po emuliatoriaus instaliavimo būtina atjungti originalų EGR vožtuvą, to nepadarius variklio valdymo blokas toliau fiksuos gedimus, susijusius su EGR vožtuvu.

2.7. Taip pat patariame pasinaudoti diagnostiniu įrenginiu, kad įsitikinti ar nėra klaidų sistemoje ir ar pats emuliatorius gerai veikia.

2.8. Kai kurie emuliatoriai turi mažą skylutę korpuse, kurioje yra įmontuotas LED.

LED reikšmės:

Žalia mirksinti. EGR vožtuvas yra visiškai uždarytas arba žalias laidas susijietė su teigiamo poliaus laidu ir įvyko trumpasis jungimas.

Kada tai įvyksta? Variklis dirbo pilnu pajėgumu arba dirbo tuščia eiga ilgiau nei 3 minutes. Arba žalias laidas susijietė su teigiamo poliaus laidu ir įvyko trumpasis jungimas.

Pastoviai dega žalia. EGR vožtuvas yra visiškai uždarytas.

Kada tai įvyksta? Variklis dirbo pilnu pajėgumu arba tuščia eiga ilgiau 3 minutes.

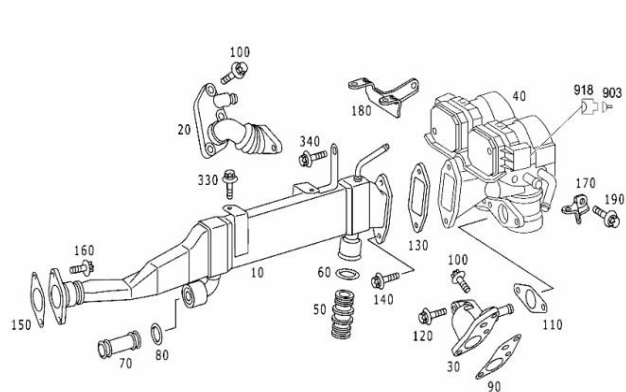
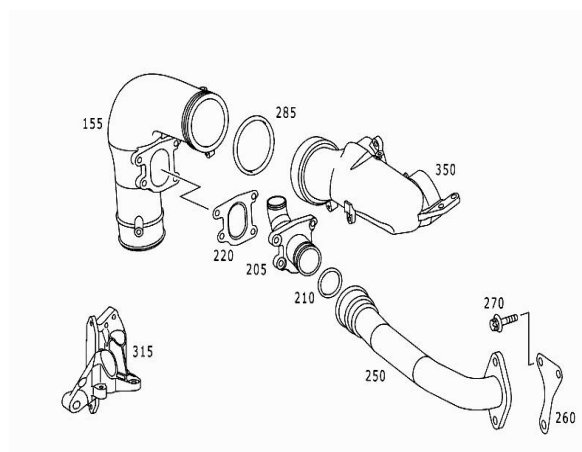
Pastoviai dega raudona. EGR vožtuvas yra dalinai atsidaręs.

Kada tai įvyksta? Variklis dirbo daliniu pajėgumu arba tuščia eiga trumpiau nei 3 min.

Raudona mirksinti. EGR vožtuvas yra visiškai atidarytas. Arba žalias laidas susijietė su įžeminimo laidu ir įvyko trumpasis jungimas.

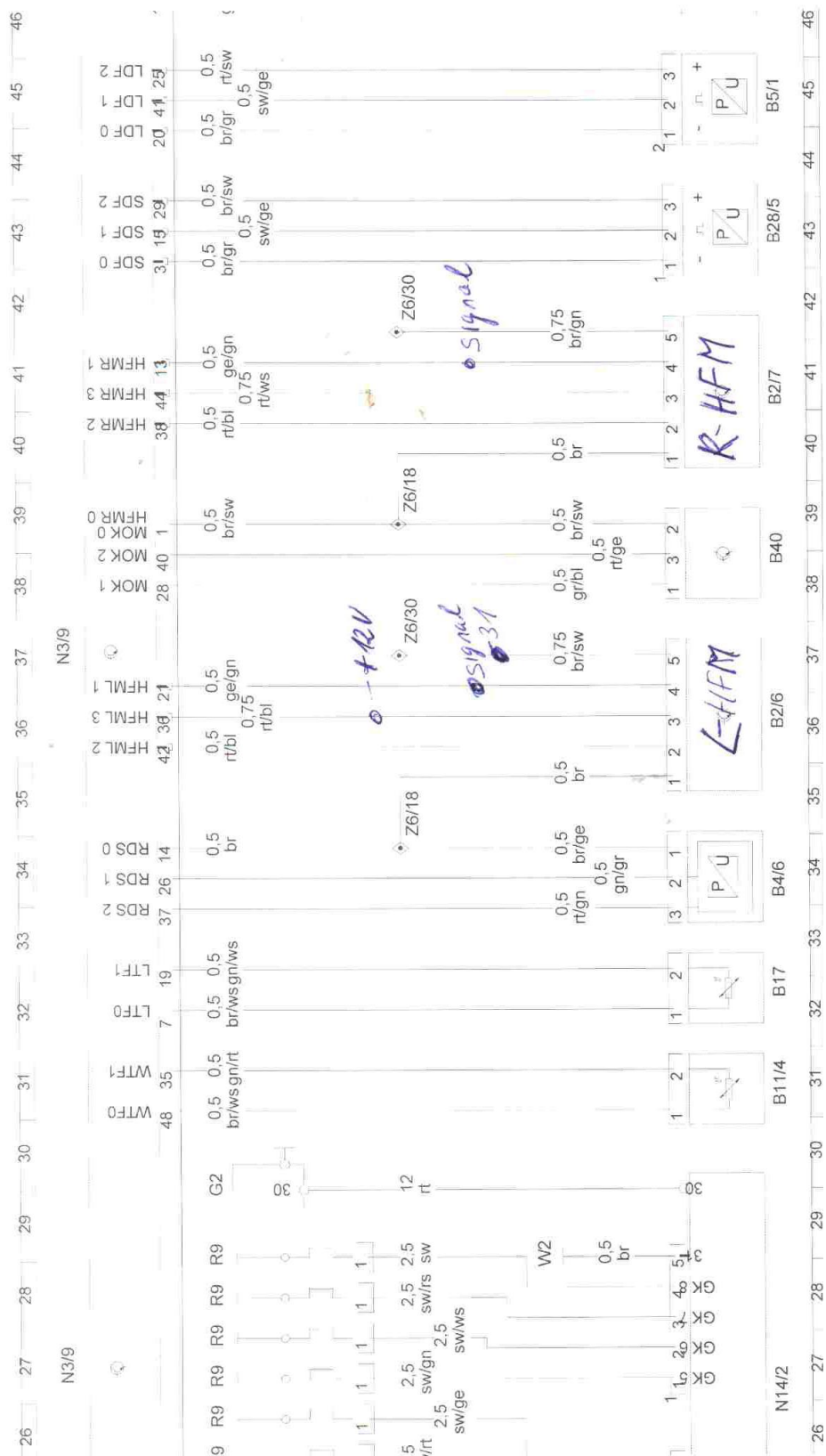
Kada tai įvyksta. Dažniausiai tai reiškia, kad žalias laidas susijietė su įžeminimo laidu ir įvyko trumpasis jungimas.

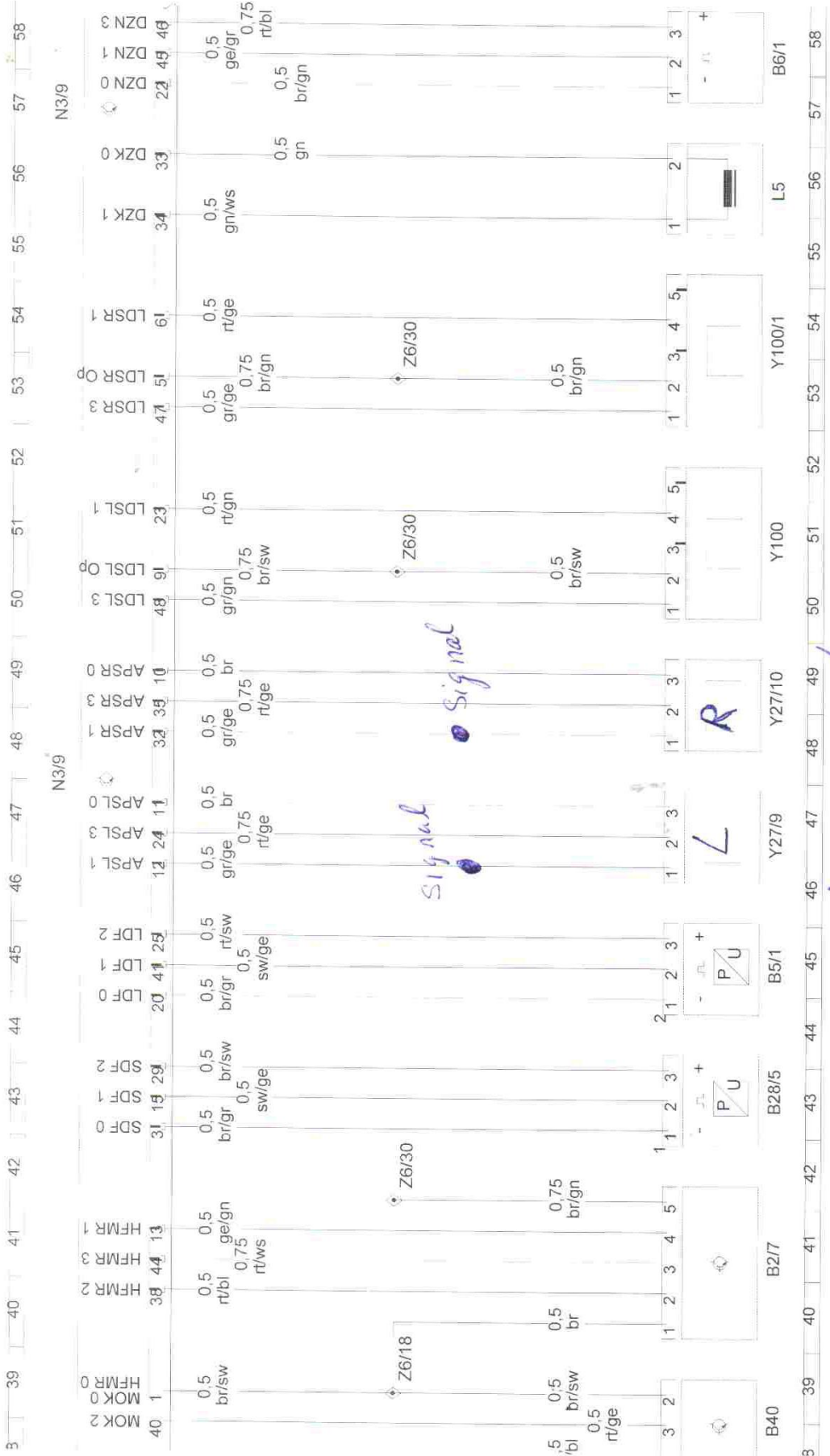
EGR aklės montavimo diagrama



Variklio valdymo bloko schema:

Visi laidai yra E jungtyje:





3. Jūs puikiai pasidarbavote, mėgaukitės mūsų produktu!